

mes también la atención

laboración, que para ser eficaz requiere un esfuerzo contra

haber unir y compaginar el trabajo individual y la del grupo, cada uno de ellos tiende a la delimitación.

o conocida muy pronto el sistema económico del país basarse en ese aislamiento a los demás como depende en no poco de presiones.

do de vivir. El empleado y libre ante las condiciones de todos sus deberes de enfrentar con propia individual resolución, enjuiciados en juicios sobre lo prudente es adaptarse.

afrentarse con esperanza y colaboración, en todo cuando nuestra función, resal al mismo tiempo, lo que impulso e iniciativa permitir esa fusión de esfuerzos por serlo también lo que la enseñanza la doctrina de los empresarios una gran social de los tiempos que



En sus empuños de
 hasta los confines del mundo
 Aquellas de oro escalando to-
 a el suyo es un Imperio de
 reverso del otro, el del último
) delirante y grotesco.
 s caros de guerra, transpor-
 a el triunfo, y también a la
 tema, ruda en el combate, y
 en la victoria (y ahora nos
 el eco de las estrofas de
 miento. Otra vez en nuestros días,
 ciudad en llamas y el Capito-
 en la victoria, pero ambas,
 tuvieron "su oráculo potente y
 fiero". Sin miedo, sin fiebre y
 "querrela", avisa Churchill su
 co, y el Universo entero soña-
 en su propio sueño, compartiendo
 denestar y su gloria.
 tierra de Churchill: sus hom-

del "tommy" al rey; subsecuente la raza; tipo colectivo; secuencias de costumbres, parecen la clave a personalidad. Claro exponer de la civilización inglesa, escéptica que remite, a cada instante, con su palabra el pasado a la violencia en el presente y el presente, es la base de la voluntariedad. El suyo, es decir, el nacionalismo inglés, fiel a la historia, su leyenda, sus usos y costumbres, es una fuerza de destrucción sin fin de comunidad. Esta es la voz de estancamiento; anti-revolucionario y anti-revolución de acuerdo con la filosofía del Francis Bacon de "Of Innovations". Porque ha enterado al mundo sus países en la historia.

universal, su fe en la libertad, sometido, en la verdadera que es la libertad del espíritu. El principio de igualdad no es el de la calidad, ni el de la cantidad, arrasa con la majestad del individuo. Ley fundamental de la inglesa, en su acción política, y también en todos los órdenes de la actividad ideológica y estética. Así la sorprenderemos en los edificios, conservando los vocablos clásicos, extraídos a las lenguas clásicas del venero de los siglos, en la arquitectura, manteniendo su carácter secular y el trazado románico de muchas de sus poblaciones, en la integridad de la gran abadía donde se coronan sus reyes.

...ado de una venerable tradición inglesa es también el dogma cívico de Churchill. Cuando exaltado en el Parlamento instrumento de la voluntad nacional, capaz de sostener las más raras guerras; escudo y expresión de la democracia, no pensaba sino en ellas instituciones representativas que su pueblo fue asimilando, ocho siglos de portado apertamente.

Invocando "la energía vital del mundo" sostuvo que la guerra no sobrevaleva, bajo la égida de las instituciones y de la prensa, es no fue la de los caudillos, príncipes, las dinastías, las ambiciones nacionales, sino la de los pueblos y su causa sagrada; de la leyón de las "guerras armadas".

El mundo no nos trae al recuerdo el verso de Meredith: "¡qué terrible es un reino desprovisto de justicia!" Por el influjo del sentido realista y la lealtad de sus amantes actitudes, el Imperio Británico es el Imperio de la lealtad, en el se funden, según sus palabras — Gobierno que no conoce jamás la monarquía absoluta — la libertad, tradición con democracia, manteniéndola siglos y siglos, junto con las glorias del pasado, sin defecciones ni extremos, a pesar de todas las tempestades internas e internacionales. Por eso no aceptó nunca Churchill el régimen de los poderes extraordinarios que el "Defence of the Realm Act", contrió a Lloyd George

durante la otra guerra, con carácter dictatorial. Porque sólo por mantenerse siempre fiel a la democracia parlamentaria, que es un "equilibrio", una evolución y una "construcción". Y principalmente baluarte contra todas las formas del totalitarismo. Ella es la única raíz más adentro que las improvisaciones ilegítimas de los institucionalistas, que, en otros países, han constituido y constituyen los más variados peligros, que al encubren la falacia deslumbrante de los rótulos.

No pensó nunca en "ismos", es decir, no encastelló sistemáticamente.

(Continúa en 2ª pág., 3ª col.)

ESTIGACIONESSE EXTIENDEN LAS INV EN TORNO DEL "AFFAIRE" ADUANERO

LA RESOLUCION JUDICIAL QUE DECRETÓ EL PROCESAMIENTO DE CUATRO PERSONAS IMPLICADAS, REVISTE SINGULAR TRASCENDENCIA

Según las actuaciones administrativas, en el día de hoy, la Comisión de Aduana, las policías y las 'judicias', en torno al 'affaire' aduanero que va tomando una extensión insuspechada. En esta anterior anunciábamos el procesamiento de varias personas. En los últimos días nuestras noticias se vieron confirmadas con el procesamiento del comerciante Benjamin Nahum, del integrante de la firma exportadora holandesa "De Groos y Root" Ltda., de Amsterdam y de los despaques de Aduana Carlos y Raúl Igarra.

Estos procesamiento fueron decretados luego de ardua tarea de la Justicia, la que, desde el día domingo, cada día ha actuado desde horas de la mañana hasta la entrada, la madrugada del día siguiente. Se concedieron a los imputados las máximas garantías para defender su posición y la Justicia actuó con la máxima mesura, sin dejarse afectar por los posibles sensacionalismos que este ha provocado en la opinión pública.

Puede de rectificados los primeros interrogatorios, el día domingo, a las 10, a Nahum, y los despaques de Aduana, fueron puestos en libertad, ante la cerrada negativa de aquel y la falta de pruebas para imputar a Carlos y Raúl Igarra, lo mismo ocurrió con el representante de la firma Diggs y Macdevitt que figuraba como importador oficial de la mercadería.

Desde ese día domingo, el empeño puesto por la Justicia y la policía en la investigación del caso permitió reunir pruebas abrumadoras contra los implicados en la materia. Fue así que, primero, la policía de Investigaciones, luego ante la Justicia, en los días lunes y martes, respectivamente, los empleados de Benjamin Nahum, narraron circunstanteramente la forma en que este comerciante importador operaba. Por otra parte, se constató que en una importante Compañía de Seguros de plaza, la mercadería que Benjamin Nahum traía como gasea, había sido asegurada, por el mismo, como tal y además como seda artificial y lana.

La primera boleta era la que oficialmente se presentaba al Contralor; la segunda no era exhibida. Apareció entonces también como seriamente complicada en la materia, encubridora, la ciudad de Buenos Aires, al permitir a la mercadería de la firma Diggs y Macdevitt, y de la Compañía de Seguros de plaza, el ingreso a la ciudad.

Ya la posición de los despaques, se hizo entonces insostenible. Ese día fueron nueva y exhaustivamente interrogados Carlos y Raúl Igarra, por el magistrado

EL DIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN el 11 de Noviembre de 1878.
Director: Doctor CESAR LUIGI AGUIAR. - Adm. 22 28 97.
Administración: DON RAUL GALLIANO.
ASO LXXVII. N.º 33.122.
EDICION DE 8 PAGINAS.

EL TIEMPO PARA HOY

Promedio general hasta las 18 horas del día de hoy: tiempo general: inestable con tormentas y lluvias aisladas. Vientos del N. cambiantes al S. moderados y algo fuertes, temperatura ascendiendo luego.

Promedio para la navegación marítima. Río Grande del Sur: vientos del N.E. al N. suaves y moderados. Río de la Plata y costas de la provincia de Buenos Aires: vientos del N. cambiantes al S. moderados y algo fuertes. Análisis continental. Una depresión barométrica afecta a nuestro país.

Perspectivas para mañana. Un estable con tormentas y lluvias.

Sinopsis del tiempo relativo a las 18 horas del día de hoy. Vientos del N.E. al S.E. suaves y moderados. La temperatura oscila entre 14 y 16 grados en la zona de Buenos Aires, y normal y superior a los 18 en el resto del país.

Temperaturas. Máximas: al abrigo, 27.6 a las 14 y 30 h; al exterior, 26.5 a las 14 y 30 h. Mínimas: al abrigo, 14.5 a las 7 h; al exterior, 13.5 a las 7 h.

Estado general de los caudales. Buenos en todo el país.

competente, quien, en definitiva dispuso el procesamiento de ambas ya en la madrugada del día jueves. El asunto no era exhibido, aún no ha quedado definitivamente decidida la situación de los representantes de la firma Diggs y Macdevitt y de la Compañía de Seguros.

LO QUE DIJO NAHUM. Manifestó Nahum que la seda artificial llegada al país era integrante de una mercadería que había adaptado a una firma exportadora japonesa, hace ya cerca de un año y medio o dos años. Esa mercadería había llegado al Uruguay, en tránsito, en aquella época, y Nahum acabó por pensar, al verla en el Paraguay, no pudo llevarla a cabo sus propósitos por dificultades surgidas ante las autoridades de ese país; intentó entonces introducir por el puerto de Buenos Aires y tampoco consiguió el permiso para ello de los organismos competentes. Finalmente, Nahum solicitó permiso al Contralor para introducir la mercadería en plaza, pagando sus derechos correspondientes. Ni el Banco Republica ni el Contralor, permitieron tal introducción por carecer Nahum de divisas. Entonces resolvió llevar la mercadería a Holanda,

pués en nuestra aduana ya estaba pagando elevadas sumas por depósito y almacenaje. Así partió, consignada a la firma De Groos y Root de Amsterdam, por medio de la firma de importación que operaba en Montevideo, a la espera de que en Holanda se conseguiera un comprador para tal mercadería o Nahum conseguiría alguna manera de venderla al Uruguay.

La mercadería llegó del Uruguay hacia Holanda, en noviembre del año pasado. En seguida -quiza ya había sido vendida- se reanuda la negociación entre Nahum y Diggs Macdevitt, que detallamos en nuestra nota anterior, por la cual Nahum necesitaba a Diggs Macdevitt para importar gasea para uso médico. Este, en realidad, poseía divisas para comprar gasea, pero en el día de hoy, Nahum se había agotado y estaba a la espera de que el Contralor le concediera el derecho de importación.

Por intermedio de "Ciuna" se realizó la negociación. El pedido oficial se hizo por gasea para uso médico. Nahum le manifestó que lo que él necesitaba era gasea para uso médico, pero que en realidad, lo que necesitaba era gasea para uso médico. Nahum le manifestó que lo que él necesitaba era gasea para uso médico, pero que en realidad, lo que necesitaba era gasea para uso médico.

Nahum le manifestó que lo que él necesitaba era gasea para uso médico, pero que en realidad, lo que necesitaba era gasea para uso médico. Nahum le manifestó que lo que él necesitaba era gasea para uso médico, pero que en realidad, lo que necesitaba era gasea para uso médico.

Así llegaron -en un primer embarque- veinticuatro cajones de seda artificial; cuando llegó el segundo embarque, cuando Nahum le manifestó que lo que él necesitaba era gasea para uso médico, pero que en realidad, lo que necesitaba era gasea para uso médico.

La Justicia, por el momento, no ha podido determinar si Nahum actuó en forma correcta o si hubo un fraude. La Justicia, por el momento, no ha podido determinar si Nahum actuó en forma correcta o si hubo un fraude.

La Justicia, por el momento, no ha podido determinar si Nahum actuó en forma correcta o si hubo un fraude. La Justicia, por el momento, no ha podido determinar si Nahum actuó en forma correcta o si hubo un fraude.

La Justicia, por el momento, no ha podido determinar si Nahum actuó en forma correcta o si hubo un fraude. La Justicia, por el momento, no ha podido determinar si Nahum actuó en forma correcta o si hubo un fraude.

AL CUMPLIRSE LA PRIMERA PARTE DE LA REGATA BUENOS AIRES-PUERTO DEL BUENOS AIRES ENCUENTRA EN LA PUNTA EL "DON QUIJOTE"

Las autoridades del Yacht Club Uruguayo acaban de dar a conocer el resultado de la etapa Buenos Aires-Puerto del Buceo, de la Regata que se viene efectuando entre ambas márgenes del Plata.

Su detalle es el siguiente:

SERIE "A". - Día 8/4/55.
1º Barco "Don Quijote", timonel: D. Sigal W. Hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 3h.15'11". - 2º Barco "Astral", T. R. Fresno, H. L.: 1h.38'25". T. P.: 3h.38'25". - 3º Barco "Juana", T. R. Rende, H. L.: 1h.58'38". T. P.: 3h.58'38". - 4º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "B".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "C".
1º Barco "Bonanza", timonel: C. A. Iriarte, hora de llegada: 2h.02'02". Tiempo corregido: 2h.40'57". - 2º Barco "Nora", T. R. J. C. Rodriguez, H. L.: 2h.27'38". T. P.: 2h.41'03". - 3º Barco "Jonense", T. R. A. C. Cappagli, H. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 4º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 5º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 6º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 7º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 8º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 9º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 10º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 11º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 2h.30'35". T. P.: 3h.03'22". - 12º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "D".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "E".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "F".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "G".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "H".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "I".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "J".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "K".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "L".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "M".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "N".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "O".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "P".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "Q".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'49". - 10º Barco "Santa V", T. R. H. Maier, H. L.: 1h.20'53". T. P.: 3h.25'02". - 11º Barco "Vincey", T. R. D. L. Peirano, abandonó.

SERIE "R".
1º Barco "Circe", timonel: E. Sieburger, hora de llegada: 1h.13'49". Tiempo corregido: 2h.04'15". - 2º Barco "Nora", timonel: J. M. Beovide, H. L.: 1h.00'22". T. P.: 2h.29'58". - 3º Barco "Trucha II", T. R. H. V. Tedin Urburu, H. L.: 1h.09'01". T. P.: 2h.46'58". - 4º Barco "Amalando II", T. R. A. A. Nicola, H. L.: 1h.02'20". T. P.: 2h.52'38". - 5º Barco "Aventura", T. R. A. D. Aldred, H. L.: 1h.09'14". T. P.: 3h.07'19". - 6º Barco "Amalando I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 7º Barco "Charrúa II", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 8º Barco "Charrúa I", T. R. M. R. L.: 1h.30'14". T. P.: 3h.07'19". - 9º Barco "Garufa", T. R. G. G. Decker, H. L.: 1h.25'50". T. P.: 3h.22'4